Орган Центрольного и Московского Комитетов ВЛКСМ

№ 180 (7738)

Воскресенье, 30 июля 1950 г.

ЦЕНА 20 КОП.

«Под Вашим испытанным руковсиством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского правительства железнодорожники с честью выполнят постовленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество». (Из письма железнодорожников Советского Союза товарищу И. В. Сталину).

всесоюзный день железнодорожника

ЯТНАДЦАТЬ лет назад на при- подлинно социалистические темпы и рическую речь о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР. Вождь и учитель говорил, что развитие народного хозяйства такого громадного государства, как Советский Сожелезнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающими им сырье и продовольствие. и Катаев. СССР как государство был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, говорил товарищ Сталин. Его речь была проникнута отеческой заботой о людях. Он говорил о великой чести работать на транспорте, на этом гигантском конвейере, где важна работа каждого работника, каждого винти-

Речь вождя явилась важнейшей вехой в развитии советского железнодорожного транспорта. Она стала знаменем, путеводной звездой для миллионов советских железнодорожников в их борьбе за выполнение государственных планов.

Сталинская программа действий шли от одного успеха к другому. молодых паровозниках станции Уфа комсомольцах Елисееве и Даминове. транспорт в одну из передовых отраслей народного хозяйства нашей хи, советские железнодорожники ясвооружила его самой передовой тех- трезво оценивать их. В письме велиникой. Новые десятки тысяч киломой эксргии, горячо любящий порученное ему дело.

Сложен и благодарен труд железчарод искренне поздравляет желез- зиме. юдорожников с успехами, благодарит их за самоотверженное служене великой социалистической Ро-

Праздники труда — традиция сорезультатах своего огромного труда. репляли транспорт. В прошлом году транспорт по срав- Товарищ Сталин — великий друг дого железнодорожника за новые, рог нашей любимой Родины.

еме железнодорожников в Крем- методы труда, за широкое внедрение ле товарищ Сталин произнес исто- механизации, за высокие скорости, за слаженность в работе всех служб транспорта.

Каждый год из среды железнодорожников выдвигаются десятки выдающихся новаторов производства. Советским людям хорошо известны юз, невозможно без налаженного имена Лунина, Папавина, Соловьева, Блинова. В прошлом году поистине всенародную славу заслужили машинисты-пятисотники Блаженов и Кондратьев, диспетчеры Королева и Костырко, составители Кожухарь

1950 год явился годом нового расцвета творческой новаторской мысли. Почин молодых машинистов Смирнова, Лосицкого, Лемешонка, токаря Жандаровой, начальника станции Мамедова нашел огромный отклик на всех железных дорогах.

железнодорожникам есть по кому равняться, есть у кого учиться. Молодежь с воодушевлением подхватывает передовые методы труда, множит успехи социалистического соревнования. Учатся у новаторов молодые машинисты Сталинской железной дороги Анатолий Семыкин и Валентин Гальперин. График для них стал законом. Они еже-

Но, как бы ни были велики успестраны. Советская промышленность но видят свои недостатки и умеют кому учителю товарищу Сталину жеметров стальных путей пролегли че- лезнодорожники обещают еще шире рез тайгу и тундру, через горы и развернуть социалистическое соревстепи. Выросли кадры железнодо- нование, повысить уровень критики рожников. Нынешний работник транс- и самокритики недостатков в своей порта — это человек высокой куль- работе и на этой основе добиться туры, больших знаний и неистощи- нового подъема и улучшения качест- На ряде направлений введены тепловозная ва работы железнодорожного транс- и электрическая тяга, непрерывно внедряпорта. Они дают слово вождю до- ются автоблокировка, автостопы, механизасрочно выполнить план перевозок, нодорожников. Днем и ночью несут погрузить сверх плана сотни тысяч они вахту. Ни на мгновенье не зати- тонн грузов, повысить грузооборот, хает кипучая жизнь на стальных ма- ускорить оборот вагонов, снизить сеистралях. Потоком во все концы бестоимость перевозок и расход та во всенародном соревновании в честь страны идет уголь, металл, нефть, топлива, обеспечить дальнейшее 70-летия со дня Вашего рождения — этой руда, хлеб. Сегодня, в День желез- улучшение обслуживания пассажи- дорогой сердцу всех советских людей знанодорожного транспорта, советский ров, всесторонне подготовиться к

Серьезные обязательства взяли коллективы всех железных дорог. Самая важная и почетная задача комсомольских организаций - поднять силы молодежи на выполнение оборот на железнодорожном транспорте увеветского народа. В эти дни он под- слова, данного железнодорожниками личился по сравнению с 1948 годом на водит итоги, намечает пути дальней- товарищу Сталину. Нужно, чтобы 17 проп. и значительно превзошел довоеншего движения вперед. Поэтому се- каждый день, каждый час юноши и ный уровень. Железнодорожники перевыгодня в письме товарищу Сталину девушки стальных магистралей Рожелезнодорожники рассказывают о дины своим трудом развивали, ук-

нению с 1948 годом увеличил грузо- железнодорожников. Его мудрое слооборот на 17 процентов. За первое во, неустанная забота о транспорте полугодие 1950 года план погрузки воодушевляют железнодорожников выполнен на 101,2 процента. Эти ус- на трудовые подвиги, на достижение пехи-плоды неустанной борьбы каж- новых побед в работе железных до-

Пятисотники дальневосточной магистрали

ОБЛУЧЬЕ (Хабаровского края). 29 июля. | молодежь научилась преодолевать эти труд-(Наш корр.). Молодые паровозники депо ности. Облучье несут стахановскую вахту мира. Первенство в социалистическом соревновании занимает молодежная колонна паровозов старшего машиниста Константина Буцко. Все машинисты этой колонны-пятисотники. За последнее время они сэкономили 58.000 рублей, провели 35 тяжеловесных точного пробега на 56 километров. В дни поездов. Пути, по которым машинисты водят вахты мира Василий Данилко провел пять поезда, пролегают по отрогам Хингана. Ча- гяжеловесных составов. На днях от провел стые спуски и подъемы затрудняют движе- через Хинганский перевал поезд, вес котоние поездов на повышенных скоростях. Но рого превышал норму на 1.450 тонн.

Имена молодых машинистов колонны широко Дальнего Востока. Паровоз комсомольцев Василия Данилко и его напарника Апатолия Петренко превысил норму среднесу-

Скоростная колонна имени Николая Гастелло

комсомола Героя Советского Союза Н. Газ вых рейсов. стелло. Скоростной колонной руководит Герой Социалистического Труда Г. М. Чернов. Машинисты-пятисотники в июле провеи 25 тяжеловесных поездов. Как правило,

МУРОМ, 29 июля. (ТАСС). В Муромском Героя Социалистического Труда тов. Чердепо создана новая скоростная паровозная нова провел с начала года десятки тяжеколонна имени воспитанника муромского ловесных эшелонов, совершил 105 кольце-

Коллектив паровоза, на котором начертано имя Н. Гастелло, уже доставил тысячи тонн груза сверх плана и сэкономил говарные эшелоны доставляются на стан- столько топлива, сколько требуется для тоции назначения на 1-1,5 часа раньше го, чтобы провести дополнительно 11 по-Расписания. Паровоз старшего машиниста ездов.

12.500 снопов за день

втября, чтобы вырастить богатый урожай. Сейчас молодые хлеборобы самоотверженно Трудятся на косовице, обмолото зерна, стремясь во-время закончить уборку, выполнить план хлебоноставок. Хорошо работают на

Много положили сил и энергии комсо- вязке снопов звенья комсомольцев Ольги мольцы и молодежь колхоза имени 10-летия Калантиренко и Татьяны Диденко. Они ежедневно навязывают по 12.500 снопов.

> секретарь Сребнянского райкома комсомола Черниговской области.

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

союзный день железнодорожного транспор-впутренние резервы. Та все наши чувства обращены к Вам, Работники железнодорожного транспорта, нашему родному отцу и учителю, и мы от как и все трудящиеся нашей Родины, перевсего сердца желаем Вам долгих лет жиз- живают сейчас огромный политический и ни, здоровья и сил на счастье и радость производственный подъем. Единодушно поднародов Советской страны, на благо на- нисываясь под Воззванием Постоянного Кошей горячо любимой Родины!

гюбовью называем Сталинским днем железнодорожника, советский народ встречает самоотверженным трудом крепить мощь В обстановке успешного осуществления всем мире. Всем мире. Дорогой Иосиф Виссарионович! Железно-

1935 года, Вы, дорогой Посиф Виссарионо- что нелья успокаиваться на достигнутом, бич, в своей исторической речи на приеме ибо тог, кто перестает замечать недостатжелезнодорожников указали на решающее ки в свей работе, не способен двигаться значение железнодорожного транспорта для вперед. Ны знаем, что в работе железносуществования и развития такого громад- дорожного транспорта имеются еще серьезного государства, каким является наш мо- ные недостатки, что внутренние резервы

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой чести рабозвеньев, всех винтиков транспортного конвейера вдохновило советских железнодорож-Вы возвеличили наш труд и согрели тепдневно превышают технические ско- лотой Вашего отеческого сердца каждого принесла богатые плоды. Все эти рости, перевозят сотни тонн грузов железнодорожника — от самых больших рупятнадцать лет железнодорожники сверх плана. Хорошая слава идет о ководителей до самых «малых» работни-

> Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отеческую заботу о транспорте, о его людях, и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотвержен-

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, восстанавливая разрушенное войной хозяйство, ность вооружила железные дороги мощными паровозами, большегрузными вагонами. разгрузочных работах и на железнолорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвоваменательной даты, Нашу безграничную народного хозяйства любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнив досрочно годовой план погрузки.

Мы рады доложить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузополнили на 0,4 проц. задание по производительности труда, снизили на 6 проц. против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок на

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план года выполнен на 101,2 проц.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди — новато- на 2,5 проц. ры производства, которые своей стаханов-

В радостный для нас праздник — Все- зовать огромные ранее не использованные

митета Всемирного конгресса сторонников В этом году праздник, который мы с мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим обстановке успешного осуществления нашей любимой Родины и дело мира во

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля дорожници помнят Ваши указания о том, нения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть сопиалистическое соревнование. повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой осников на борьбу за подъем транспорта. нове добиться дальнейшего подъема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязатель-

досрочно выполнить план погрузки 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 ты- ход топлива на измеритель — на 2 проц. сяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистери нефтепродуктов:

превысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки; ускорить оборот вагона против нормы

на 2 часа; перевыполнить план по производительности труда на 2 проп.:

снизить расход топлива на измеритель работы промв номы на 3 проц.; снизить себестоимость перевозок против

плана на 1 проц.; обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в

дорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

Урало-Сибирский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить на 1,5 проц. и расход топлива на измериоборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,3 проц.

По Свердловской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить на измеритель — на 3 проц. плана 5 тисяч вагонов угля, 3.500 вагонов лесных грузов, ускорить погрузки за первые два квартала текущего оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыпелнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель-

По Пермской дороге, Годовой план поской работой помогли выявить и мобили- грузки выполнить догрочно и погрузить годовой план погрузки, ускорить оборот ва-

сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускоперевыполнить план по производительносебестоимость перевозок на 1 проп. и расход лива на измеритель — на 5 проц. топлива на измеритель — на 2 проц.

погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, 1 тысверх плана 2 тысячи вагонов угля, уско- сячу вагонов зерна, 3 тысячи вагонов флюрить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производитель- на 2 часа, повысить производительность ности труда на 2 проп., снизить против труда против плана на 2 проц., снизить плана себестоимость перевозок на 1 проц. против плана себестоимость перевозок на расход топлива на измеритель — на

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проп. расход топлива на измеритель — на

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана 1950 года и погрузить сверх плана себестоимость перевозок на 1 проц. и рас-

Донецкий округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 45 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 3 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по произволительности труда на 2 прод., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проп.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля, тысяч вагонов черных металлов, 500 тысяч тонн флюсов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевына 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрувить сверх плана 40 тысяч вагонов угля, 10 тысяч вагонов кокса и 2 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок тель — на 2 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 20 тысяч вагонов руды, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час перевыполнить план по произволительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно

рить оборот вагона против нормы на 1 час, нить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоисти труда на 1 проп., снизить против плана мость перевозок на 0,5 проц. и расход топ-

По Сталинградской дороге. Выполнить до-По Карагандинской дороге. Годовой план срочно годовой план погрузки и погрузить сов, ускорить оборот вагона против нормы 1 проц. и расход топлива на измеритель-

Центральный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 25 тысяч вагонов угля, 3 тысячи цистери нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,7 проц. и расход топ-

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 13 тысяч вагонов угля. ускорить оборот вагона против нормы на 2,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель-

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов угля, 1.500 вагонов торфа, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.400 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по произволительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,8 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,7 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистери нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности трута на 1 проп., снизить против плана с стоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план попрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по произволительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на

По Горьновской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов торфа, 1 тысячу цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона на 1,5 часа против нормы, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозов на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, перевынолнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на

(Окончание на 2-й стр.)



Всесоюзный день железнодорожного транспорта коллектив депо имени Ильича Западной железной дороги встречает новыми производственными успехами—ему присуждено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения. Во втором квартале железнодорожники довели среднесуточный пробег паровоза до 800 километров, сэкономили более 500 тысяч рублей. На снимке (слева напрафо): стахановцы-пятисотники машинисты Ф. ШАНКИН, А. ЛУЧКО, И. РЯХОВСКИИ, помощник машинисты И. ЧИБИСОВ, кочегар Л. ВАСИЛЬЕВ, машинисты Д. СОКОЛОТ, Ф. ЧИРКИН и В. РАЗОРЕНОВ.

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Московский метрополитен

Обеспечить дальнейшее улучшение обзить себестоимость нассажироперевозок на 2 проц. против плана, сэкономить 1,8 млн. киловатт-часов электроэнергии.

Приволжский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх илана 112 тысяч цистери нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозов на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель-

По Уфимской дороге. Выполнить досрочпо годовой план ногрузки и погрузить сверх илана 75 тысяч пистери нефтепродуктов. ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозов на 1 проц. и расход топлива на измерительна 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топжива на измеритель — на 2.5 проп.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно головой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проп. и расход топлива на измерительна 2,5 проп.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Назанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов и 500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, неревыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

Кавказский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 18 тысяч цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности, труда на 3 проп., снизить против плана себестоимость перевозов на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,1 проц.

По Северо-Кавназской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить лосрочно головой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи пистерн нефтепролуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измери-

тель — на 0,5 проп. По Азербайджанской дороге. Выполнить посрочно головой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и рас-

ход топлива на измеритель — на 0,5 проц. По Занавназсной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх илана 15 тысяч цистери нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проп., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измерительна 2,5 проц.

Северо-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и рас-

ход топлива на измеритель — на 5 проц. По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно головой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов строительных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час. перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана проц. и расход топлива на измеритель себестоимость перевозок на 1,5 проц. и на 4 проц. расход топлива на измеритель — на

сверх плана 2.500 вагонов лесных грузов и щиал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проп. и расход топлива на измеритель на Б проп.

срочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель — на 5 проп.

По Зстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, усворить обо-

«КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

30 июля 1950 г.

труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проп.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,2 часа, перевыполнить план по произволительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Юго-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 23 тысячи вагонов угля, 17 тысяч пистерн нефтепродуктов, 11 тысяч вагонов лесоматериалов, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель-

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7.000 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель-

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1.5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,1 проп. и расход топлива на измерительна 4 проц.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов лесоматериалов, 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход тодлива на измерительна 4,5 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочгодовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительи расход топлива на измеритель — на ности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель на 3 проц.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, 10 тысяч цистери нефтепродуктов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности тру да на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1.5 проп. и расхол топлива на измеритель—на 3,2 проц.

По Кишиневской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч пистери нефтепродуктов, 1.500 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагена против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измерительна 4 проц.

Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель на 3 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1

По Белорусской дорого. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить По Налининской дороге. Выполнить до- сверх плана 1.500 вагонов леса, ускосрочно годовой план погрузки и погрузить рить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производи- ной продукции на проп., перевыполнить борьбы и победы трудящихся за мир и протельности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 2 проц. проц. и расход топлива на измеритель -

По Брест-Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погру-По Ленинградской дороге. Выполнить до- зить сверх плана 2.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расхед топлива на измеритель-

на 3 проц. По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проп., снизить про-

Средне-Азиатский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Ашхабадсной дороге. Выполнить дорочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проп., снизить против плана себестоимость перевозок на 0.5 проц. и расход топлива на измеритель на 4 проц.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой илан погрузки, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,5 проп.

По Турнестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестримость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измери-тель — на 2 проц.

Дальневосточный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов лесных грузов, 18 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить плай по производительности труда на 4 прод., снизить про тив плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измерительна 3 проц.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполлесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перечыполнить план по производительности труда на 2 проп. возок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Забайнальской доюге. Выполнить осрочно годовой план погрузки и погру- 1,5 проц. зить сверх плана 8 тысяч вагрнов хлебных грузов, ускорить оброт вагона проплан по производительноти труда на 3 вой план по строительству и восстановлеизмеритель-на 6 проц.

По Амурской дороге. Ваполнить досрочсти труда на 3 проп., сизить против плана себестоимость нереворк на 1 проп. и расход топлива на имеритель — на 4

По Дальневосточной рроге. Выполнить досрочно годовой план югрузки и погрузить сверх плана 7 тысч вагонов лесных лым, служебно-техническим, лечебно-санигрузов. 1 тысячу вагони хлебных грузов. ускорить оборот вагона против нормы на 1 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоиюсть перевозов на 1 проц. и расход толива на измеритель-на 6 прон.

По Приморской дорге. Выполнить досрочно годовой план югрузки и погрузить сверх плана 2 тисячи вагонов угля, 5 тысяч вагонов хлебних грузов, ускорить оборот вагона против юрмы на 1 час, перевыполнить план по производительности себестоимость перевоза на 1 проц. и расход топлива на измертель — на 3 проц.

По Южно-Сахалинский дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ус- пиалистическую дисциплину труда и упорно корить оборот вагона против нормы на 2 овладевать техникой и хозяйством железночаса, перевыполнить план по произволи- дорожного лела. тельности труда на эпроп., снизить пропроц. и расход топлиа на измеритель -

Паровозоремонтные заводы. За счет мовыполнить годовой ман капитального ремонта паровозов, пасажирских вагонов и отремонтировать сврх годового плана 1.800 паровозных в тендерных колесных сивное человечество. пар и перевыполни годовой план формирования новых вровозных колесных щают в Вам, дорогой товарищ Сталин, свои пар на 3 проц.

Вагоноремонтные аводы. Досрочно выполнить годовой пля ремонта грузовых и Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет колесных пар, омзить против плана своего любимого вождя, оно верит и знает, во втором полугоди себестоимость товар- что знамя Ленина—Сталина — это знамя план по производнельности труда на цветание человечества.

Заводы железно рожного машиностроения. Досрочно, к в декабря, выполнить мира, демократии и социализма! головой план по вловой и товарной продукции, снизить фотив плана себестои- Сталина-вдохновитель и организатор всех мость продукции в 2 проц., перевыпол- наших побед! нить план по поизводительности труда против нормы на 1 проц.

Предприятия ромышленности строи- Слава великому знаменосцу мира, вожди тельных материаля. Перевыполнить годо- всего прогрессивного чедовечества, нашему тать сверх плана 35 млн. штук кирпича, | Сталину!

рот вагона против нормы на 1,5 часа, тив плана себестоимость перевозок на 3 8 тыс. тонн алебастра, 150 тыс. кубомет-перевыполнить план по производительности проц. и расход топлива на измеритель— ров камия бутового, 17 тыс. кубометров щебня, 5 тыс. тонн огнеупоров, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц.

Предприятия лесной промышленности. Выполнить годовой план по валовой продукции фабрично-заводской промышленности на 103 проц., выработать сверх плана 20 тыс. кубометров пиломатериалов и 10 тыс. хлебных щитов, снизить против плана себестоимость продукции лесопиления на 1 проц. и перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Запада. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, в том числе закончить строительством и сдать в эксплуатацию 138 вокзалов; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 106,2 тыс. квадратных метров жилой плошали: перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 82 проц. земляных и 95 проц. бетонных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц. и снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проп.

Главное управление железнодорожного страительства Востона. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 100 тыс. квадратных метров жилой площади и 4 вокзалов; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 92,5 проц. земляных работ и 58,8 проц. укладки главного пути; повысить против плана производительность труда на 2 проц; снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление военно-восстановительных работ. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план капитального строительства, ввести в эксплуатацию 74,2 тыс. квадратных метров жилой площади и 39 вокзалов; повысить против плана производительность труда 1 проц., снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление промышленного строительства. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввести в 1950 году в эксплуатацию 67 тыс. квадратных метров нить досрочно годовой план погрузки и жилой площади, перевыполнить план по погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов производительности труда на 1 проц. и снизить стоимость строительно-монтажных работ во втором полугодии на 8 проц.

Главное управление строительства тог нелей и метрополитенов. Досрочно, к 15 снизить против плана сејестоимость пере- декабря, выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям, перевыполнить план по производительности труда на

Главное управление строительства и восстановления железнодорожных мостов. нормы на 2 часа, перевыполнить Досрочно, к 20 декабря, выполнить голопроц., снизить против плиа себестоимость нию мостов, перевыполнить план промышперевозок на 1 проп. и реход топлива на ленного производства на 5 проц. и план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление механизации строино годовой план погръки и погрузить тельных работ. Досрочно, к 21 декабря, песверх плана 8 тысяч вагонов угля, ревыполнить годовой план механизированвагонов хлебных грузов, ускорить ных земляных работ на 500 тыс. кубометров оборот вагона против номы на 2,4 часа, земли, перевыполнить план по производиперевыполнить план по производительно- тельности труда на 5 проп., повысить козтранспорта в механизированных колоннах на 9 проц. против плана.

Управление гражданских сооружений. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по житарным, учебным и другим зданиям и сооружениям железных лорог.

По Управлению лесозащитных насаждений. Досрочно выполнить годовой план работ по посадке защитных лесонасаждений и к 1 сентября выполнить работу по годовому плану ухода за лесными посадками вдоль линий железных дорог. Дополнительно сверх годового плана произвести посадки на площади 500 гектаров

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, со ветские железнодорожники, обещаем Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социатруда на 2 проц., сизить против плана листический транспорт был, как Вы учите, четко работающим, исправно действующим. точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Мы и впредь будем крепить со-

Под Вашим испытанным руководством, тив плана себестоимогь перевозок на 1,5 наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского Правительства железнодсрожники с честью выполнят поставленные к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрес-

С чувством большой благодарности обравзоры все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. пассажирских вагонв, отремонтировать во величие Советского Союза, зовет к новым втором полугодни сверх плана 2.500 подвигам творческого труда, к борьбе за грузовых и 750 пасажирских вагонов и, прочный мир, за народную демократию, за кроме того, отреонтировать для дорог счастливое будущее всех народов. Прогрессверх илана вторго полугодия 11.500 сивное человечество всего мира видит в Вас

> Ла здравствует наша Великая, могучая Советская социалистическая Родина-оплот

Ла згравствует ведикая партия Ленина-

Да здравствует наше родное Советское Правительство! Слава великому знаменосцу мира, вождю

вой план по валови продукции и вырабо- родному, горячо любимому товарищу

псьмо обсуждено и принято на собраниях рабочих. инживерно-технических работников и служащих округов, доре, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, окортков пути и связи, заводов, строительств и других предриятий и учреждений железнодорожного транспорта.



Сбор подписей под Стокгольмским воззванием Гостоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира в совхозе «Чабановка» (Молдавская ССР). Подписывает воззвание 65-летний Харитон Данилович ГЛУШАКОВ.

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО В БОРЬБЕ ЗА МИР

Великой гордостью за свою Отчизну, за ских накалов. Суровым предупреждением мудрую большевистскую партию, за своего империалистическим хишникам служат тагенвального учителя и вождя товарища вие видающиеся произведения советской Сталина проникнуты советские люди, стоящие в эти грозные дни во главе могучего дагеря сторонников мира.

Советское искусство, живущее всеми своими помыслами с народом, выступает в авангарде всего прогрессивного, демократического искусства мира.

«Русский вопрос», «Два лагеря», «Голос Америки», «Я хочу домой», «Губернатор провинции», «Заговор обреченных» и многие другие пьесы и фильмы о борьбе за мир прочно вошли в золотой фонд советской литературы и искусства. Эти произведения, созданные в послевоенные годы, способствовали разоблачению коварных замыслов американского империализма, претендующего на мировое госполство.

В эти дни внимание мировой кинематографической общественности привлечено к Международному кинофестивалю в Чехословакии, на котором демонстрируются лучшие фильмы разных стран. Советская кинематография на этом фестивале показывает целый рял своих замечательных произведений. Среди них три выдающихся фильма, посвященные величественной теме борьбы за мир.

Это — киноэпонея «Падение Берлина», повествующая об исторической победе советского народа в Великой Отечественной ойне против гитлеровских поработителей, о величайшем полководце всех времен и народов, пламенном поборнике мира, спасителе человечества от фашистской чумы, отце и друге простых людей — товарище

Это — «Заговор обреченных», выдающееся публицистическое кинопроизведение, разоблачающее подрывную шпионско-диперсионную деятельность презранной агентуры Уолл-стрита, лютую ненависть трумэнов, маршаллов и ачесонов к прогре сивному человечеству, ко всем труженикам земли, идущим светлой дорогой мира, демократии и социализма.

Это-«Юность мира», вдохновенная кинопоэма о буданештском Всемирном фестивале демократической молодежи, объединенной и сплоченной в непоколебимой решимости отстоять мир для современников и

Советские художники создали произведения, полные большой внутренней силы, неиссякаемой уверенности в торжестве мира во всем мире. Неудивительно, что фильмы «Падение Берлина», «Заговор обреченных» и «Юность мира», как и ранее созданные «Русский вопрос», «Встреча на Эльбе», пользуются огромной любовью и признательностью сторонников мира, черпающих в советских кинопроизведениях новые силы для неустанной борьбы за мир и счастье простых людей.

Наряду с деятелями театрального и кинематографического искусства на переднем крае в борьбе за мир находятся мастера кисти и резца — художники и скульпторы советской страны. Всемирно известны блестящие карикатуры выдающихся советских художников — Кукрыниксов, Бор. Ефимова, Бор. Пророкова и других, прибилизации внутренни ресурсов досрочно перед ними задачи. Мы приложим все силы гвоздивших нером и кистью к позорному столбу стаю взбесившихся империалистиче-

живописи и скульптуры, как полотно художниза М. Хмелько «Триумф победившей родины» и величественный монумент Е. Вучетича в честь советского воинаосвободітеля, возвышающийся в берлинском Трептој-парке на белокаменном постаменте.

Не женее значительных успехов достигло и сфетское музыкальное искусство. Замечательная музыка композиторов Шостаковича, Хачатуряна, Шебалива и Крюкова к советскім фильмам, утверждающим торжество дета мира во всем мире, завоевала пирокое признание. Композиторы Анатолий Новиков и Вано Мурадели, создавшие вдохновенные гимны Всемирной федерации демократической молодежи Ј Междуніродного союза студентов, продолжают и в новых своих песнях выступать активными борцами за мир. Далеко за пределами нашей Родины известны песни «Москва — Пекин» Вано Мурадели и «Песня мира» А. Новикова. Сталинской премии удостоена в этом году талантливая кантата молодого ленинградского композитора Маневича «За мир». Но этим не исчернывается творческий вклад советских мастеров искусств в великое дело мира.

Советские работники искусств, восиитанные на благородных идеях интернационализма, с глубоким и пристальным вниманием следят за национально-освободитель ным движением народов Юго-Восточной Азии. Советские хуложники живо воспринимают великие успехи некогда порабощенных народов в их борьбе за свою свободу и независимость, они в своих произведениях славят историческую победу китайского народа и клеймят позором разбойничью агрессию американских империалистов в

Мы строим заводы и шахты, школы и университеты, дворцы культуры и великолепные жилые дома. Мы воздвигаем новые цветущие города, неуклочно улучшаем бытовые условия трудящихся. Мы преображаем природу! Мы куем счастье простых людей, людей доброй воли! Мы строим!

Они же — заокеанские господа — разрушают лучшие творения многовековой культуры человечества, они грозятся атомным ужасом и смертоносными бациллами

Проливая кровь корейских детей, женщин и стариков, уолл-стритовские изверги и торгаши ухмыляются: война приносит им доллары! Потеряв почву под собой, они беснуются. «Чем хуже-тем лучше!»-истерически кликушествуют они.

Нет, господа! Чем хуже вы делаете народам, тем хуже будет вам! Или вы забыли жалкую участь своих незадачливых предшественников? Миллионы простых люлей, людей доброй воли, сурово напоминают вам о бесславном конце гитлеровских разбойников.

Голос советского искусства в борьбе за мир — это могучий, справедливый голос. И этот голос будет еще сильнее звучать, вдохновляя народы мира на новые подвиги в борьбе за мир во всем мире.

Мих. ГЕЛОВАНИ, народный артист СССР, лауреат Сталинской премии.

Вклад патриотов

заводе Анатолия Бодунова. Все члены бригады еще очень молоды. Лишь недавно они пришли на завод из школ ФЗО и с помощью заводского коллектива стали хорошими масте-

Подписав Стокгольмское воззвание, молодые слесари стали на вахту мира и обязались ежемесячно выполнять задание на 300 процентов. С необычайным воодушевлением трудится сейчас бригада.

Молодые слесари сами сконструировали

«Металлоконструкция» пределительного щита. Это позволило вы-(г. Пушкино) славится бригада слесарей полнять операцию в шесть-семь раз быстрее. Прежде щит компрессора монтировался одновременно со сборкой мотора. Бригада

> Бодунова предложила свой метод: монтировать щиты отдельно, а потом уже, в готовом виде, поднимать их на раму компрессора. Этот метод также получил всеобщее признание и вдвое ускорил работу.

Замечательными стахановскими делами подкрепляют молодые слесари свой решительный протест против новой мировой войи изготовили штами для обрезки углов ны, которую стремятся развязать америкаштампованной дверцы шкафа электрорас- но-английские империалисты.

Продукция в счет 1951 года

ЗАПОРОЖЬЕ, 29 июля. (Наш корр.). ловальникова и старшего вальцовщика ют все больше металла. Сталевару мартеновского неха Евгению Трунову присвоено звание лучшего сталевара завода, его имя занесено в Книгу почета. Трунов снимает

6,54 тонны стали. катчики смены молодого инженера В. Це- в счет 1951 года.

Молодые рабоние завода «Запорожсталь» Алексея Фиторчука. В первую половину несут вахту мира. Изо дня в день они да- июля прокатчики дали по 41,1 тонны сверх плана.

Десятки бригад выполняют по полторыдве нормы в день. Токарь-скоростник Швекаждого квадратного метра пода печи цев ежедневно дает более двух норм. Еще в мае В. Швецов закончил выполнение годо-Высоких показателей добиваются про- вой нормы. Сейчас он выпускает продукцию

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Всесоюзный день железнодорожного транспорта — один из замечательных праздников, советского народа. В этом году празднование его совпадает с пятнадцатилетием исторической речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года.

Товарищ Сталин, большевистская партиз открыди новую сдавную страницу в истории железнодорожного транспорта, подняли силы железнодорожников на борьбу за дальнейший расцвет социалистического транспорта. Забота партии, народа вдохновляет железнодорожников на новые трудовые подвиги во славу великой Родины. По праву работники транспорта любовно называют этот праздник сталинским Днем железнодорожника. В этот радостный день все их чувства, мысли обращены к родному отцу и учителю товарищу Сталину. Ему они обязаны тем, что транспорт стал одной из передовых отраслей народного хозяйства. именем Сталина в сердце, преодолевая трудности, они добиваются новых успехов

В этом году Всесоюзный день железнолорожного транспорта отмечается в обстановке огромного политического и трудового подъема советского народа.

В своей речи на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин назвал нашу страну великой железнодорожной державой дал классическое определение государственного значения железнодорожного транспорта для Советского Союза: «...СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин подчеркнул, что для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как СССР, железнодорожный транспорт имеет решающее значение.

Шестую часть мира занимает наша советская Родина. Необъятны ее просторы. Неисчерпаемы ее природные богатства. Безгранично могущество ее производительных сил.

Такая страна должна иметь мощный, технически вооруженный железнодорожный транспорт, помогающий использовать все эти богатства для подъема благосостояния и культуры трудящихся масс, для укренления обороноснособности советского госу-

Вся история развития социалистического государства подтверждает глубокую мудуказаний о характере и значении транспорта в СССР. Вез строительства железных могущества социалистического Отечества нормы на 250 процентов. Молодежная дорог, без значительного подъема транспорта нельзя было решить величайшие исторические задачи — индустриализацию страны, коллективизацию сельского хозяйства, использование богатейших сырьевых ресурсов нашей Родины. Постройка Туркестано-Сибирской железной дороги способствовала развитию промышленности и социалистического земледелия на огромных пространствах Казахстана. Большую роль сыграли новые линии Урала и Кузбасса в развитии второй угольно-металлургической базы на Востоке. Карагандинская магистраль способствовала росту и развитию третьей угольной базы Советского Союза. Печорская дорога прорезала вековую тайгу и тундру и дала выход потокам угля и нефти из Заполярья.

В исторической речи товарища Сталина вершенствование транспорта.

всего в слаженности всех частей железнолорожного транспорта. Товарищ Сталин присовой механизм, конвейер.

величайшем государственном значения же- циаторов движения пятисотников. Маши- строительства коммунистического общества шающей силе дисциплины, слаженности и менских, Каптагаев, Кондратьев и Гульшин, тилетия программу нового мощного подъема четкости всех звеньев, всех винтиков транс- диспетчеры тт. Королева и Костырко удопортного конвейера вдохновляют советских стоены Сталинской премии. железнодорожников на борьбу за дальнейший подъем транспорта.

вительство оказывают железнодорожникам тисотников, ширится помощь им со стороны неукоснительного соблюдения графика двивсемерную помощь в выполнении этих задач. За годы сталичених пятилеток социа- стараются обеспечить надежное содержание всемерно укреплять дисциплину, поднимать листическая индустрия вооружила транс- пути, вагонники — отличный осмотр и репорт самой передовой техникой. Но не толь- монт вагонов, движенцы — четкое исполнеко в техническом оснащении сказывается ние графика, связисты — бесперебойную постоянное внимание партии и правитель- работу связи. ства к железнодорожному транспорту; поистине отеческой заботой окружены советские железнодорожники.

советского железнодорожного транспорта. и материалов. Молодые машинисты паровоз-Благодаря этому в годы Отечественной вой- ного депо станции Основа Южной дороги ник — Всесоюзный день железнодорожного скими местами, прослушали ряд лекций. ны советские железные дороги выдержали тт. Смирнов, Чернов и Глазков совместно нагрузку, с которой, как указывал товарищ с молодыми диспетчерами тт. Гунько и Лит-Великой Октябрьской социалистической ре- низации труда, ликвидировали резервные Родину, на которую с любовью и надеждой Верховного Совета УССР. любой другой страны.

Ныне, когда над миром нависла угроза железнолорожный транспорт и его люди, воспитанные коммунистической партией, готовы вместе со всем советским народом

отстоять ледо мира. Прогресс советского железнодорожного транспорта еще ярче виден на фоне упадка железных дорог США, которые все более месяца 26 тяжеловесных поездов. ощущают влияние нарастающего экономи-

В. ЦАРЕГОРОДЦЕВ.

начальник Политического управления, заместитель министра путей сообщения СССР 000

1948 года упала на 18 процентов. Грузооборот дорог США снизился за два последних года на 24 процента.

А наш советский транспорт только за один прошлый год увеличил грузооборот на 17 процентов. За шесть месяцев этого года общий план погрузки выполнен на 101,2 процента.

Вместе с ростом советского железнодорожного транспорта росли и его люли. Нынешние железнодорожники в подавляющей массе - люди с широким, государственным горизонтом, высокими идейными принципами, смелой новаторской инициативой. Выросли замечательные вожаки соревнования, командиры. 127 железнодорожников удостоены звания Героя Социалистического Труда, 95 стали лауреатами Сталинских премий.

Выросли такие новаторы производства, известные не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами, как машинисты Лунин, Папавин, Соловьев, Блаженов, Бли- них обучалось 76.038 молодых рабочих. нов и многие другие. Они показали пример умелого использования мощной современной техники, борьбы за высокую производительность труда. Так же широко популярны имена машинистов Глубокова, Шумилова, Каменских, Кондратьева, Гульшина, диспетчеров Королевой и Костырко, каменщика Рахманина, составителей Кожухаря, Катаева. Ланчака и многих других новаторов, которые внесли значительный вклал в железнолорожную науку, в создание новых, передовых приемов и методов работы.

За годы советской власти в корне изменилось лицо интеллигенции, руководящих кадров железнодорожного транспорта. Все они вышли из гуши народа, воспитаны партией, советской властью. Их деятельность неразрывно связана с народом, с борьбой

за дальнейший подъем транспорта. Выполняя мудрые сталинские указания об огромном значении дисциплины на трансководством большевистской партии и правительства проведи большую работу по укреплению дисциплины. Они сознают, что от их овладения техникой зависят бесперебойная имени Войкова станции Подмосковная рость и прозорливость денинско-стадинских деятельность железных дорог, дальнейшее укрепление экономического и оборонного

> Годы, отделяющие нас от исторического приема в Кремле, наполнены самоотвержен- Калининской дороги комсомольца тов. Павной борьбой железнодорожников за подъем люженкова дает продукцию только отличи расцвет социалистического транспорта. ного качества. С воодушевлением трудятся

> стахановцы железных дорог смело ломают старые технические нормы и утверждают дороги. Слесарь тов. Антипов в течение двух новые, прогрессивные методы и приемы лет выполняет норму на 230-240 процен-

Широкое распространение опыта работы лов, электромонтер тов. Аганкин системановаторов, вожаков стахановского движения тически выполняют производственные нордало возможность резко повысить произво- мы более чем на 200 процентов. дительность труда, значительно улучшить технико-экономические показатели. В авангарде соревнования ныне, как и всег- обеспечить быструю перевозку нового урода, идут работники локомотивных бригад. Замечательное движение машинистов-пятисотников, открывающее новые возможности партийным организациям и хозяйственным на приеме в Кремле изложена широкая про- для лучшего использования основных тех- руководителям в этом деле. В сменах и парграмма борьбы за дальнейший подъем и со- нических средств, охватило все службы ках многих железнодорожных узлов и стантранспорта. Чем выше полезная работа ло- ций созданы комсомольские контрольные ших солдат и офицеров посадила на тер-Великий вождь и учитель указал на ре- комотива, тем успешнее выполняется и пе- посты, наблюдающие за быстрейшим про- ритории госпиталя несколько плодовых дешающее значение дисциплины на транспор- ревыполняется норма оборота вагона, тем движением поездов и вагонов с хлебом, за ревьев. Их примеру следовали и другие те. Высокая, сознательная большевистская значительнее экономия топлива, денежных качеством ремонта вагонов под хлеб, дисциплина находит свое проявление прежде средств. Этим и определяется народнохозяй- своевременной их подачей к месту погрузки ственное значение движения пятисотников. и выгрузки.

На дорогах сети имеются депо, где все звал вскрывать и устранять недостатки при машинисты-пятисотники. Такими являют- дни предпраздничного соревнования особый помощи смелой и решительной критики и ся депо им. Ильича Западной железной до- упор делать на подготовку к зиме. Чем лучсамокритики. Он поставил перед всеми же- роги, депо Орел Московско-Курской дороги, ше они подготовятся, тем устойчивее раболезнодорожниками задачу — сделать все депо Елен Московско-Донбасской дороги та дорог в суровые зимние дни. необходимое для подъема транспорта, пре- и т. д. Движение пятисотников помогло увевращения его в четко работающий, исправ- личить среднесуточный пробег паровозов, но действующий, точный, как хороший ча- коммерческую скорость поездов, сэкономить избирательного округа Москвы 9 февраля сотни тысяч тонн топлива. Партия и пра- 1946 года товарищ Сталин развернул перед Гениальные указания товарища Сталина о вительство высоко оценили заслуги инилезнодорожного транспорта в СССР, о ре- нисты Глубоков, Шумилов, Блаженов, Ка- в нашей стране, наметил на ближайшие пя-

подъем творческой инициативы железнодо- никами новые важные задачи. Железнодо-Большевистская партия и советское пра- рожников. Множатся ряды машинистов-ияработников смежных профессий; путейцы

Так же, как и в промышленности, многие коллективы транспорта, следуя патриотиче-Все это коренным образом изменило облик ва, добиваются комплексной экономии сырья стического транспорта. работу на 2,8 миллиона тонно-километров в сверх установленной нормы 26 тысяч тонн

груза и сэкономили 820 тонн угля. Комсомольны-машинисты паровозного депо станции Казатин-I Винницкой железной ного транспорта в Кремле, советские желездороги тт. Лосицкий, Богданов и Самарский нодорожники обращают свои мысли и взоры на сэкономленном топливе проведи за два к тому, кто вдохновил и поднял их на боль-

ческого кризиса. Известно, что на амери- сковско-Киевской железной дороги молодые к тому, кто повседневно заботится о трансканских дорогах в I квартале 1950 года машинисты тт. Лемешонок, Кулаков и порте и его людях, — к великому машини-

мотивы смесью, содержащей большой процент изгари. В результате этого только за 20 дней июня ими сэкономлено свыше 150 тонн топлива.

Начинание молодых машинистов депо станций Основа. Казатин и Конотоп имеет большое народнохозяйственное значение. Сейчас оно подхвачено многими машини-

Изо дня в день ширится число новаторов производства. Одним из патриотических начинаний последнего времени является инициатива токаря Люблинского завода имени М. Кагановича комсомолки Жандаровой. Тов. Жандарова проявляет заботу о том, чтобы хорошо работала не только она сама. но и ее сменшицы. Поэтому станок и инструменты передаются из смены в смену в таком состоянии, чтобы любой станочник смог сразу же приступить к работе.

Родина, партия, правительство, товариш Сталин проявляют огромную заботу о работниках транспорта.

За четыре года послевоенной пятилетки железнодорожники получили около трех миллионов квадратных метров жилой илощади, десятки поликлиник, больниц, сотни школ. Аля обучения рабочей мололежи без отрыва от производства на транспорте создано 455 вечерних школ. В 1949/50 году в

Новым ярким проявлением заботы товарища Сталина о людях транспорта явилось постановление правительства о налбавках за выслугу лет, о новышенных нормах пенсионного обеспечения для работников ведущих профессий и командного состава железных дорог и о награждении за долголетний и безупречный труд орденами и мелалями.

Все это воодушевляет железнодорожников, поднимает их на новые трудовые под-

Воспитанные партией Ленина — Сталина в духе животворного советского патриотизма, тысячи железнолорожников пришли к своему празличку с новыми произволственными успехами. Отличными показателями встречают сталинский День железнодорожрабочих Московского отделения Калининской пороги перевыполнили свои пятилетние нормы. Например, литейщик тов. Приколкин выполнил 10 годовых норм, бригадир токарей тов. Соколов — 8, слесарь тов. Арбузов — 7 головых норм и т. л. Секретарь комсомольской организации паровозного депо Калининской дороги токарь тов. Бакланов ежедневно выполняет производственные бригада вагонного депо станции Москва Воспитанные партией Ленина-Сталина, молодые рабочие вагонного депо станции Московско-Курской тов. Слесарь тов. Зайцев, токарь тов. Ау-

Мы вступили в период массовой перевозки хлеба. Сейчас исключительно важно жая. Комсомольские организации уже начали большую работу по оказанию помощи

У железнодорожников стало традицией в

В речи перед избирателями Сталинского советским народом величественный план

народного хозяйства. Осуществление этой великой сталинской Эта почетная награда вызвала новый программы выдвигает перед железнодорожрожники должны настойчиво добиваться жения товарных и пассажирских поездов, производительность труда.

исторической речи великого Сталина, советские железнодорожники прошли большой и славный путь. Мудрые предначертания тили в столице Украины — Киеве. Они потоварища Сталина и впредь будут путеводскому почину Корабельниковой и Кузнецо- ной звездой для всех работников социали- Ленина, выставку о партизанах, музей

Радостный для советских людей праздтранспорта-железнодорожники встречают творческим самоотверженным трудом, еще ванно говорили учителя на совещании, ко-Сталин в своем докладе о 27-й годовщине виненко, применяя передовые методы орга- более возвеличивающим социалистическую волюции, едва ли справился транспорт пробеги паровоза, увеличили его полезную смотрит все прогрессивное человечество. Нод испытанным руководством большевистмесяц. За щесть месяцев машинисты прове- ской партии и советского правительства жеамерикано-английской агрессии, советский ли 117 тяжеловесных поездов, перевезли лезнодорожники с честью выполнят задачи, поставленные товарищем Сталиным.

Отмечая пятнадцатую годовщину исторического приема работников железнодорожпевистскую борьбу за создание первокласс-В паровозном дено станции Конотон Мо- ного, достойного своей страны транспорта, погрузка по сравнению с I кварталом Кнырь в целях экономии угля начали во- сту локомотива истории товарищу Сталину.

Завершен восьмимесячный план погрузки БАРАНОВИЧИ, 29 июля. (ТАСС). Транс- 12,5 миллиона рублей сверхплановой при- установленной нормы 9,5 тысячи тонн

портники Брест-Литовской дороги встре- были. мость перевозов и дали государству 18 тяжеловесных поездов, доставив сверх часов.

чают сталинский День железнодорожника Знатный машинист тов. Харитонов, новыми производственными успехами. паровозу которого присвоено звание «луч-28 июля они завершили восьмимесячный ший паровоз дороги», довел пробег своего план погрузки. За первое полугодие лекомотива до 7,5 тысячи километров без В дни вахты мира его бригада пропустила ускорили оборот вагонов на 2 часа 30 ми- межпромывочного ремонта. За 25 дней по участку скоростным методом 26 понут. На семь процентов снизили себестон- стахановской вахты его бригада провела ездов, сэкономив при этом 1.500 вагоно-

Диспетчер Барановичского отделения Брест-Литовской железной дороги тов. Войтехович добился стопроцентного проследования поездов на своем участке.



Гринева — лучшая лаборантка звода «Донсода» (Ворошиловобласть). Самые сложные анализы поручаются молодой специалистке. На снимке: комсомояка А. ГРИроизводит анализ кальцини-Фото М. ПАВЛОВА.

Учебний план и программа начального политкружка

Издательство «Молодая гвардия» вытустило болини тиражом учебный план и грограмму гачального комсомольского политеружка. Учебный план политеружка рассчитан в 56 часов и содержит следующие теми: «СССР — первое в мире социалистическе государство рабочих и кре-- страна победившего социализма»; «СССР — оплот мира, демократии и сошализма»; «Партия Ленина талина — руководящая и направляющая сила советского общества»; «Ленинско-Сталинский юмсомол—верный помощник и оевой резерь коммунистической партии»; Партия Лешна — Стадина велет советский народ к победе коммунизма».

Брошюра с учебным планом и программой начальною политкружка рассылается в комсомольские организации.

История одного сада

ГОРЪКИЙ, 29 июля. (Наш корр.). Во время Отечественной войны на окраине Сормова находился военный госпиталь. Перед отправкой на фронт группа выздоровеввоины, потом на помощь пришли городские комсомольцы. Посадки увеличивались.

Прошло семь лет, и на бывшем пустыре зашумел чулесный сал. О саде заботятся и сейчас. В последние годы в междурядьях посажено 25.000 кус-

тов черной смородины, крыжовника, малины, вишни и земляники. Заложен пигомник, в котором выращивается 18.000 яблонь-личков.

Большую помощь саду оказывают научные работники Горьковского сельскохозяйственного института. Профессор кафедры овощеводства И. Попов ведет там экспериментальную работу по выращиванию в открытом грунте новых сортов овощей.

Экскурсия учителей

КИЕВ, 29 июля. (Наш корр.). По примеру прошлого года, около тысячи экскурсантов — учителей начальных, семилетних и средних школ Измаильской и Закарпатской областей Украины в течение двух не-За пятнадцать лет, минувших со дня дель знакомились с промышленными и культурными центрами республики.

Несколько дней делегации учителей госсетили филиал Центрального музея В. И. Т. Г. Шевченко, музей русского и украинского искусства, ознакомились с историче-

О своих впечатлениях ярко и взволноторое состоялось на днях в сессионном зале

Группа московских

школьников-членов клу-

ба юных автомобилистов

совершает автомотопро-

бег по областям Россий-

ской Федерации, Украи-

ны и Белоруссии. Авто-

мобилисты пройдут около

3.000 километров пути В Харькове спортсменов встретили и приветствовали юные железно-

дорожники Малой Юж-

ной железной дороги и пионеры города. На сним-

ке: юные железнодорож-

ники преподносят букеты

цветов участникам про-

ТВОРЧЕСКИИ РОСТ МОЛОДЫХ АКТЕРОВ Ленинградский академический Малый оперный театр в Москве Колышется алый стяг. Сомкнутым строем | Н. Морозова, исполняющего в стоят молодогвардейцы, готовые грудью «Юность» роль гимназиста Виктора. Н. Мо-

студентов и аспирантов консерватории.

думали о героях-молодогвардейцах,

давших жизнь за счастье Родины...

правдивы созданные ими образы.

ли яркими красками дарования многих мо-

лодых артистов театра, рассказывает

главный дирижер театра Э. Грикуров.-

Музыка оперы — светлая, героическая,

пронизанная подлинно народными мотива-

ми, и либретто, написанное поэтом А. Ма-

лышко, - все это помогло им донести до

ского единства выразительных средств му

большая победа, и она не случайна. Сколь-

ко позади упорного, вдохновенного труда,

трудных, но радостных поисков! Широк

диапазон молодых артистов, но в каждой

Балет «Юность» композитора М. Чулаки

навеян образами одного из вдохновенней-

ших произведений советской литературы —

романа Н. Островского «Как закалялась

В постановке и этого спектакля большая

ооль выпала на долю молодежи. Централь-

ный образ балета — Петя. В отважном пол-

ростке зрители узнают одного из любимей-

ших своих героев — Павла Корчагина. Роль

Пети исполняет лауреат Сталинской пре-

мии Виктор Тулубьев. Несмотря на моло-

дость, в репертуаре Тулубьева не одна от-

точенная и мастерски законченная роль.

Он великолепный Труффальдино в «Мнимом

женихе» М. Чулаки, остро гротесковый Бар-

малей в «Айболите» И. Морозова. До сих пор

Гулубьева считали мастером комедийного

жанра. В «Юности» артист впервые создает

реалистический образ молодого советского

Партия Димы — первая большая роль

артиста Ф. Шишкина. Он проводит ее с

Молодая артистка Вера Станкевич с под-

купающей простотой и жизненной правдой

зистки, становящейся на сторону рабочей

Судьба сталкивает Петю и его друзей с

большевик, волевой и деятельный. Таким

его и рисует молодой артист Георгий Куров.

Он скуп и собран в своих движениях, его

исполнение — это танец-игра, органически

Радует также зрителей успех артиста

слитая со всем балетом.

большим сценическим темпераментом.

мололежи.

роли они ищут единственно верный путь-

путь жизненной правды.

зрителей образы легендарных героев.

Журавленко.

розов шесть лет назад окончил Ленин-Вдохновенная героическая мелодия ши- градское хореографическое училище и за рится и разрастается, она потоком затопэти годы он стал одним из ведущих артистов ляет зал, и в победной мощи оркестра слы- театра. Роль Виктора по своим размерам шится голос народа, свободного и непокопочти эпизодическая, но для Морозова, как и для других артистов теат-Бессмертные подвиги молодогвардейцев ра, не существует «больших» или «маленьвоплощены в новой опере композитора ких» ролей. Он находит для создания об-Ю. Мейтуса «Молодая гвардия», постав- раза свой, характерный жизненный рисуленной Ленинградским государственным орнок. дена Ленина академическим Малым опер-

От спектакля к спектаклю совершенстным театром. Спектакль этот по праву вуется мастерство молодых актеров, раскрыможет называться молодежным, так как ваются новые стороны их талантов. Яркую образы юных героев Краснодона воплощают и своеобразную трактовку образа Труффальна сцене пять молодых артистов театрадино дает молодой артист Л. Федорушко, один из исполнителей партии Пети — Кажется, совсем еще недавно снял я в балете «Юность». Впервые в большой погоны майора, и вот я на сцене театра партии в «Мнимом женихе» дебютиров роли Вани Земнухова, — говорит Влади- вала 19-летняя выпускница хореограмир Щавинский.— Годы войны я, как и фического училища Валентина Карюкимой товарищ, Володя Журавленко, испол- на. За нять лет пребывания в театре она нитель партии Олега Кошевого, был на творчески выросла и от исполнения отдельфронте. И, освобождая нашу землю, мы ных эпизодических ролей перешла к серьез-0.Tной и трудной партии Беатриче, требующей от артистки большого мастерства перевоплобыли тогда комсомольцами и нам хотелось щения. Ее Фредерико — отважный дуэлянт, с честью оправдать это высокое звание, забавный фанфарон; он насмешлив, порыбыть такими, как они. Кончилась война. вист и великодушен. Но кончается мас-Мы начали учиться в Ленинградской госукарад, и перед зрителем возникает в легдарственной консерватории. Мечта о воплоком, воздушном танце облик нежной, щении на сцене образов молодогвардейцев лирической девушки. сегодня сбылась и для меня и для Володи Второе действие «Мнимого жениха» от-

крывается народным танцем. В бещеном В. Щавинский, В. Журавленко, И. Тимоновихре, постукивая кастаньетами, плящет ва и другие исполнители оперы-люди одномолодая итальянка огненную тарантеллу. го поколения с героями «Молодой гвардии». Это Кира Шилова, характерная танцовщи-Они знают силу героизма нашей соца, одна из молодых артисток театра. Начав ветской молодежи, ее беспредельную люс кордебалета и отдельных сольных танцев, бовь к Родине. Вот почему так покоряюще К. Шилова с большим успехом танцует теперь ветушую партию жены хана в балете — В этом спектакие впервые засверка-Римского-Корсакова «Шехеразада».

Театр вырастил не только талантливых артистов, но и не менее способных молодых режиссеров и постановщиков. Плодотворно работают в театре молодой

дирижер Г. Рафалович, режиссеры А. Киреев, Н. Самосуд и хормейстер Мурин. Трудно рассказать обо всех молодых

артистах театра — их много! Но путь их В опере «Молодая гвардия» исполнителям один: это путь служения советскому исудалось достигнуть полного и гармоничекусству, советскому народу. зыкального и драматического театра. Это

...Сегодня в театре необычные зрители сами актеры. Идет конференция молодых артистов балета. Заметно волнуясь, начинает Мария Мазун доклад «Каким должен быть герой в советском балете». Один за другим на трибуну выходят артисты, и долго не смолкают в этот вечер их голоса...

Как ярка и полнокровна жизнь советской театральной молодежи, как многогранны и богаты ее духовные интересы и какое у нее неукротимое стремление к учебе, к расширению своего кругозора и творческого мастерства! Все молодые актеры театра с глубочайшим интересом изучают историю ВКП(б) в кружке при театре, которым руководит Нина Самосуд. Мария Мазун и Леонид Федорушко усердно готовятся к началу занятий в университете марксизмаленинизма. Кира Шилова недавно окончила лвухголичный университет литературы и искусства при Ленинградском доме ис-

Упорная учеба, жизнь, широкое творческое общение с рабочей и сельской молодежью, со студенчеством помогают мололым актерам создавать глубоко реалистические образы. Театр с радостью несет свое искусство в народ. Выезды на предприятия и заводы стали традицией. Молодые артисты знакомят рабочих с историей своего театра, проволят локлалы и о развитии советского искусства, обсуждение спектаклей, руководят самодеятельныраскрывает образ Лены — девушки-гимна- ми ансамблями и танцовальными коллективами. В этом общении и крепкой, нерушимой дружбе — залог успешной творческой работы театра.

Успех театра во многом определяется матросом Семеном, оставленным в городе для смелым выдвижением молодежи, тем, что в подпольной работы. Семен — настоящий этом театре не формально, а творчески воспитывают молодых актеров. И они оправдывают это доверие, неся на сцену непосредственность и обаяние юности, подлинную страстность и высокую идейность.

н. балабанова.

По следам выступлений «Комсомольской правды»

«Жалоба ученика затерялась в канцелярии».

Под таким заголовком в нашей газете была опубликована корреспонденция о ненормальных условиях, в которых проходило обучение нескольких выпускных групп Аремовского горнотехнического училища. Заместитель министра трудовых резервов тов. Путинцев сообщает, что в результате проверки на месте факты, указанные в статье, подтвердились.

Приморское краевое управление трудовых резервов приняло меры для того, чтобы учащиеся 2-го класса прошли программу полностью. Для этого организованы дополнительные занятия по теоретическому обучению, выделен необходимый инструмент.

За срыв теоретического и производственного обучения в училище приказом по краевому управлению объявлен строгий выговор начальнику отдела училищ и школ тов. Посредникову. Инспекторам тт. Буркову и Ряполову вынесен выговор.

«Когда не уважают своих юнкоров» Под таким заголовком «Комсомольская

гравда» 28 июня опубликовала письмо комсомольца Владимира Турова. Речь шла о том, что отделы белорусской газеты «Сталинская молодежь» формально отвечали на письма юнкора Турова.

Ответственный редактор газеты «Сталинжая молодежь» тов. Чернявский прислал инсьмо в «Комсомольскую правду», в котором признает критику юнкора совершенно правильной и обещает устранить указанные недостатки. Редакция решила широко предоставить место в газете для выступлений юнкоров, в каждом номере печатать подборки писем читателей, помещать обзоры писем, не реже раза в декаду выступать со страницами писем читателей. На работников редакции, пренебрежительно отнесшихся к письмам юнкора, наложено взыскание.



События в Корее

Сообщение Главного командования / участники собрания обещались улучшить Народной армии

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Главное Командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило утром 29 июля:

На всех фронтах части Народной армии продолжали ожесточенные бои с частями американских войск.

Части Народной армии, наступающие в районе Суньчхонь (Дзюнтен) и Иосу (Рейсуй), сломив упорное сопротивление американских войск, 28 июля освободили город Хвангымни (Койо).

27 и 28 июля американские самолеты совершили налеты на Пхеньян и подвергли много жилых домов. Среди населения имеются жертвы.

27 июля американский самолет, подбитый в результате обстрела сухопутными частями Народной армии, приземлился на аэродроме Тэчжона (Тайдена). Летчик и другие члены экипажа взяты в плен.

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, главное командование Народной армии Корейской народнодемократической республики опубликовало сегодня вечером сводку, в которой гово-

На всёх фронтах части Народной армии прододжали вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Части Народной армии, наступавшие на Хадон (Като), сломив сопротивление частей

американских войск, 28 июля полностью освободили этот город. В боях за освобождение Хадона (Като) части Народной армии нанесли серьезные

К военным действиям

трофеи.

Нью-йорк, 29 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что сегодня с острова Окинава в Корею тайно прибыли новые подкрепления американским войскам,

На помощь фронту!

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Население освобожденных районов Южной Кореи, благодарное Народной армии за свое освобождение, направляет бойцам и офицерам большое количество подарков. Рабочие и крестьяне, женщины и дети, ученые и студенты с патриотическим подъемом оказывают фронту возможную помощь под лозунгом: «Все для фронта, все для Народной армии!» За один только день коллективы 30 предприятий Сеула отправили на фронт 2 тыс. подарков.

Крестьяне, которые благодаря героической Народной армии стали свободными и добились осуществления своей вековой мечты - стать хозяевами земли, оказывают Народной армии помощь мясом, овощами и другим продовольствием. Члены демократического женского союза города Сеула направили воинам Народной армии более 2 тыс. носовых платков, 5.800 кусков туалетного

мыла и много меда. Молодежные организации Сеула вместе с 8 тысячами различных подарков направили воинам сотни писем. Большое количество подарков собрали для Народной армии школьники Сеула. Они также послали воинам около 3 тыс. писем.

Много подарков направили воинам Народной армии жители других освобожденных городов Южной Кореи.

В освобожденных районах

равшиеся выразили свое возмущение зверствами аме- Накван той же провиниии. риканских империалистов, варварски бомбя-

работу транспорта и ликвидировать разру-

На собрании выступил председатель временного народного комитета города Сеула Ли Сын Еп, рассказавший о задачах железноорожников.

Участники собрания направили Ким Ир Сену письмо, в котором говорится, что железнодорожники обязуются обеспечить транспортом наступление войск Народной ар мии. Далее в письме сообщается о добровельном вступлении молодежи в армию с тем, чтобы с оружием в руках бороться против американских империалистов.

На состоявшемся в Сеуле собрании патриотически настроенных торговцев и пред- ся к отъезду в Прагу. Всекитайская стугород варварской бомбардировке. Разрушено принимателей присутствовало более 300 че-

Выступившие на собрании заявили, что они приложат все силы для скорейшего ных и зависимых стран приехать на конуничтожения врага.

Многолюдное собрание представителей всех слоев населения города состоялось в Инчоне (Чемульпо). Собрание прошло под знаком твердой решимости бороться до полного изгнания американских агрессоров территории Кореи. Участники собрания решили послать подарки на фронт. Только за ява яня было собрано и послано Народной армии более 8.500 посылок с подар-

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Как пере дает ихеньянское радио, во всех деревня: освобожденной провинции Кенги, южной части провинций Канвон и Хванхэ идет активная подготовка к проведению земельной реформы. Распределение земли начнет ся здесь с 1 августа. В деревнях проходят массовые собрания, на которых крестьяне удары войскам противника. Захвачены заявляют о своем горячем желании оказывать народным комитетам всестороннюю помощь в проведении земельной реформы.

Заявление южнокорейских военнопленных

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). На днях в городе Чхончжу (Сейсю) состоялось собрание военнопленных из состава лисынмановской так называемой «армии национальной обороны». Присутствовавшие на собрании военнопленные заявили о своей готовности бороться против американских империали стов и лисынмановской армии.

Выступивший на собрании военнопленный Ким Дон Сун заявил: Мы были обмануты Ли Сын Маном и направили свое оружие против родины и народа. Нам стыдно за свою прошлую службу в «армии национальной обороны». Мы искупим вину перед родиной и народом участием в борьбе за разгром американских империалистов и лисынмановских банд.

Выступившие затем Лим Чан Люн, лейтенант Ким Дон Ним и другие выразили возмущение зверствами американских империалистов и предательской банды Ли Сын Мана и просили отправить их на фронт для борьбы против агрессоров.

Собравшиеся приняли письмо Ким Ир Сену с просьбой отправить их на фронт. Кроме того, было принято обращение к «армии национальной обороны» с призывом прекратить сопротивление.

Зверства американских войск

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Отступая под натиском Народной армии Корейской народно-демократической республики, американские войска сжигают корейские деревни и убивают мирных жителей.

При бегстве из деревни Содженг между Чхоньанем (Тен'ан) и Чочхиуоном (Цио-ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). На днях циин), провинция Южный Чунчан, амев Сеуле состоялось собрание передовиков риканцы сожгли целиком эту деревню. олее 100 ломов было сожжено

Навстречу Второму конгрессу Международного союза студентов

14 августа в столице Чехословацкой народной республики - Праге открывается Второй конгресс Международного союза студентов. Борьба за мир и напиональную независимость народов, за демократизацию образования и удовлетворение нужд студенческой молодежи-такие вопросы поставлены на обсуждение

В секретариат МСС поступают из национальных студенческих организаций сообщения об активной подготовке молодежи к конгрессу.

С большим подъемом происходит в народном Китае подготовка к знаменательному событию — 2-му конгрессу МСС. Китайское студенчество будет представлено на конгрессе 24 делегатами. Они уже готовятденческая федерация внесла крупную сумму денег в фонд солидарности с МСС для того, чтобы помочь делегатам колониаль-

ПОЛЬША

Польские студенты проводят широкую кампанию в поддержку Стокгольмского воз-

звания и 2-го конгресса МСС. С 8 по 10 мая во всех высших учебных заведениях Польши были устроены массовые митинги, посвященные конгрессу и сбору полнисей пот Стокгольмским воззванием. Студенты высшей сельскохозяйственной школы в Сопорте решили в честь конгресса построить стадион. На митингах, посвященных 2-му конгрессу МСС, присут ствовало 87.000 студентов. В университе гах было распространено десять тысяч экземиляров информационного материала. касающегося конгресса.

Студенты, принимавшие участие в этих митингах, послали около 700 писем студентам других стран, призывая их подписать Стокгольмское воззвание и принять активное участие в кампании по сбору подписей 36.000 польских студентов заявили о своем желании быть «пропагандистами мира».

ДАНИЯ

Открытое письмо МСС датским студенгам, призывающее их поддерживать 2-й кон_ гресс Международного союза студентов, нашло широкий отклик среди прогрессивного студенчества страны. Студенты Данин ских поджигателей войны.

активно готовятся к конгрессу, на который будет послано 9 делегатов. Кроме того, на конгрессе будут присутствовать наблюдатели, избранные различными советами факультетов.

МЕКСИКА

В Мексике студенческая секция Конфеерации молодежи, студенческая секция оюза коммунистической молодежи и другие организации прогрессивных студентов оздали объединенный комитет по подготовке к конгрессу. На конгресс будет послана делегация.

ВЕНЕЦУЭЛА

Несмотря на то, что в Венецуэле демократические организации, в том числе и студенческие, находятся на нелегальном положении, демократический университетский фронт пошлет на конгресс делегацию и будет просить о приеме его в члены

ПАНАМА и КОСТА-РИКА

Ввиду преследований прогрессивного сту денчества Панамы и Коста-Рики связь МСС со студентами этих стран была временно

Тем не менее обе страны пошлют своих делегатов на конгресс.

КУБА

Кровавый террор господствует на Кубе Жестоким гонениям подвергается всякое прогрессивное движение, направленное на укрепление дела мира и безопасности народов. И, несмотря на это, в стране растет поддержка, оказываемая МСС кубинскими студентами. Учащаяся молодежь Кубы с большим подъемом готовится к конгрессу, так как знает, что успех конгресса будет новым ударом по планам англо-американ-

Положение в Бельгии

ное положение, создавшееся в Бельгии, привлекает внимание всей французской печати. Массовое недовольство недавним возвращением в Бельгию Леопольда III вылилось в широкое забастовочное движение, которое парализовало всю страну.

Прервано железнодорожное движение на ряде линий. На других железных дорогах поезда курсируют с большим опозданием. Всеобщей забастовкой охвачена бельгийская столица, где также закрыты магазины и бастуют работники городского транспорта. Вчера в Брюсселе весь день происходили многолюдные демонстрации под лозунгом: «Долой Леопольда!». Вечером демонстранты направились в резиденции Леопельда — замку Лакен. Демонстранты, вы-

и «Интернационала», были встречены столкновения, имеются ранелые. В стычобщают, ранено более 80 четовек. Поли- ступление реакции на трудящихся.

ПАРИЖ. 29 июля. (ТАСС). Напряжен- | ция производит аресты. Столкновения жандармерией имели место и в других райо

> Как передает агентство Франс Пресс, бастующие различных районов Бельгии подготовляют 1 августа массовый «поход на Брюссель» с требованием отречения Леопольда от престола.

Французская демократическая печать оценивая события в Бельгии, подчеркивает, что в явижении против Леопольда нашло свое выражение глубокое недовольство бельгийского народа антинациональной политикой правительства Дювьезара и предшествующих правительств, политикой, природя над Бельгией и к включению Бельгии шедшие на улицу с пентем «Марсельезы» в планы англо-американских поджигателей войны. Леопольд, активно сотрудничавший отрядами конной жандармерыг. Произошли Гитлером во время войны, ныне в глазах бельгийского народа является ставленником ках, происшедших накануте, как со- американцев и олицетворяет собой новое на-

Преследования сторонников мира

ТЕЛЬ-АВИВ, 29 июля. (ТАСС). По со- пространение листовок, содержащих призыобщению, полученному газетой «Кол гаам» вы к поддержке Стокгольмского воззвания. тной Галилеи приговорил двух юношей-арабов — Ра-Отступающие американские войска убили шида Сахнини и Навия Махуль из деревщих мирные корейские города и села. Для в Пхентхэке (Хэйтаку) 600 человек, в ни Пекиин к тюремному заключению созакрепления победы в справедливой войне Тэчжоне (Тайден) — около 1.000 человек. ответственно на 4 и 6 жесяцев за рас-

Газета расценивает этот факт как военных властей с целью запугать сторонников мира».

УСПЕХИ НАШИХ ДРУЗЕЙ

Неизменно повышает свое мастерство

Имре Немет. Этот прекрасный спортсмен

войны выступал как метатель диска. Его

обычные результаты не превышали 42 мет-

ров. Метанием молота Немет серьезно начал

заниматься только с 1942 года. Каждый

сезон приносил талантливому атлету новые

победы. В 1946 году он вышел на четвертое

место в мире (55 метров 2 сантиметра), а

уже в следующем сезоне Немет возглавияет

список сильнейших метателей (57 метров

60 сантиметров). 1948 год Немет заканчи-

вает новым мировым рекордом (59 метров

улучшает это достижение до 59 метров

57 сантиметров. Пятилетие своей республи-

ки (в нынешнем году) Немет отметил новым

рекордом — 59 метров 88 сантиметров.

Близка заветная мечта венгерского атле-

Немет не только отличный метатель, но

и прекрасный воспитатель. Он много време-

ни уделяет подготовке молодых легкоатле-

Среди венгерских легкоатлеток выделяет

ся Ольга Дьярмати (Варкони Иштванне).

Это разносторонняя спортсменка. Она пока-

зывает отличные результаты в спринте -

100 метров за 12,4 секунды, 200 метров-

ров — 11,7 секунды, прыжках в длину —

5 метров 99 сантиметров и в высоту-

154 сантиметра. Дьярмати — одна из силь-

Однако ей все чаще приходится терпет

поражения от своих соотечественниц. В

прошлом году Дьярмати вынуждена была

уступлить первенство в беге на 100 и 200

метров юной спортсменке Ирен Лохас, вы-

ступавшей по группе девушек. Лохас пока-

зала отличные результаты в беге на 100

26 секунд, в прыжках в длину — 5 метров

Начинающийся сегодня матч легкоатле-

гов СССР и Венгрии представляет большой

напряженной борьбе проходила в прошлом

году встреча по легкой атлетике сборных

ские спортсмены добились замечательного

успеха (счет очков 1941/2: 119 в пользу

команды СССР). В матче друзей было уста-

новлено 11 рекордов Советского Союза и

В лице легкоатлетов Венгрии советские

спортсмены встретят достойных соперни-

ков. Мастерами высокого класса являются

спринтеры Чаньи, Себени; бегуны на сред-

ние и длинные дистанции Гараи, Силадыи,

Береш, Сегеди; прыгун с шестом Хомонаи;

метатели Клин, Варсеги и другие. Хороших

результатов можно ожидать от легкоатле-

гок Егри (спринт), Иожане (метание диска),

Лохас (спринт и прыжки в длину), Рохон-

ци (многоборье). Особый интерес представ-

Команды венгерских бегунов (как муж-

чин, так и женщин)-одни из сильнейших

в мире. Венгерские легкоатлеты подтвер-

лили это блестящими лосгижениями в эста-

фетах. Так, вентерская команда в составе

Себени, Барта, Чаньи и Варашди имеет чет-

вертый в мире результат в эстафете

4 imes 100 метров — 40.7 секунды. Борьба в

Неред приездом в СССР команда Венгрии

проведа два тренировочных матча со спортс-

эстафетах будет, несомненно, наиболее на-

пряженной и острой.

ляют выступления Немета и Дьярмати.

Чехословажии.

команд СССР и Чехословакии. Тогда совет-

метров — 12,1 секунды, на 200 метров —

тов. Его юные ученики Петике и Боньхади

та — метнуть молот за 60 метров.

уже метают молот за 50 метров.

нейших многоборок мира.

сантиметра). В следующем сезоне он

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА В СТРАНАХ НАРОДНОЙ **ДЕМОКРАТИИ**

Больших успехов добились физкультур-1 др.) заняли классные места на олимпийски ники стран народной демократии. В довоен- играх 1948 года, состоявшихся в Лондоне. ные годы спорт в этих странах был доступен единицам, главным образом представителям буржуазии. Сейчас спорт становится массовым, им занимаются сотни тысяч юно шей и девушек. Особенно сильно возросло количество физкультурников в деревне, где раньше о спорте имели очень смутное представление.

Большой популярностью пользуются в странах народной демократии массовые легкоатлетические соревнования, проводимые по образну наших професоюзно-комсомольских кроссов. На старт весеннего кросса в Польше, например, вышло более 500.000 человек. Сотни тысяч физкультурников Румынии боролись за «Кубок Союза трудяшейся мололежи». Полобных примеров можно привести очень много. Такие соревнования помогают выявлять способную молодежь, привлекать ее к регулярным занятиям CHODTOM.

Вместе с ростом массовости физкультуры резко поднялись и достижения спортсменов стран народной демократии. За последние годы легкоатлеты улучшили почти все национальные рекорды. Спортсменам Венгрии, Чехословакии и Румынии уже принадлежит ряд мировых и европейских дости-Имена олимпийской чемпионки Ольги Льярмати (Венгрия), мирового рекордсмена Думитру Параскивеску (Румы- 26,4 секунды, в барьерном беге на 80 метния), мировых рекордсменов и олимпийских чемпионов Эмиля Затонека (Чехословакия) и Имре Немета (Венгрия) известны далеко за пределами их стран.

Спортсмены Советского Союза оказывают большую помощь физкультурникам стран народной демократии. Во время товарищеских матчей и совместных тренировок спортемены дружеских республик творчески перенимают и осваивают наши передовые методы обучения, нашу спортивную технику. Их достоянием стали и успехи советской начки о физическом воспитании.

Лучший чешский бегун Эмиль Затопек 61 сантиметр после совместных тренировок со спортсменами СССР писал: спортивный интерес. Мы помним, в какой

«Мы многому научились у советских легкоатлетов и тренеров. Только в Советском Союзе можно увидеть такую большую заботу о физическом воспитании трудящихся... Ни в какой другой стране не найдется такого легкоатлета, как советский рекордсмен Озолин. Он на протяжении уже 20 лет прыгает с шестом, преодолевая более чем 4-метровую высоту. Поэтому в высшей степени предусмотрительно и правильно, что мы берем пример с советской физкультуры. Это ведет нас огромными шагами вперед».

В качестве примера творческого освоения легкоатлетами стран народной демократии опыта советских спортсменов можно привести достижения рекордсменки Чехословакии в метании копья Даны Затопковой Ознакомившись с техникой и системой тренировки сильнейших в мире советских копьеметательниц Н. Смирницкой, К. Маючей, Л. Анокиной и А. Чудиной, она улучведшей к установлению иностранного конт- шила свой национальный рекорд на четыре с лишним метра.

С каждым годом программы легкоатлетинеских соревнований в странах наролной пемократии становятся разнообразнее и Массовые кроссы чередуются интереснее. с чемпионатами республик и международными матчами. В товарищеских встречах спортсмены народно-демократических республик делятся опытом, помогают друг другу повышать свое мастерство.

Наибольших успехов в последние годы менами Чехословании и Польши. В этих добились легкоатлеты Венгрии. Они не раз соревнованиях венгры вновь продемонстривыходили пооедителями в матчах с командами Чехословажии, Румынии, Польши, Ита-«проявление режима террора со стороны лии, Швейцарии, Голландии, Австрии и других стран. Многие венгерские легкоатлеты (Дьярмати, Немет, Варсеги, Клич и

ровали высокое мастерство и показали отличные результаты. Нет сомнений, что матч легкоатлетов

СССР и Венгрии позволит спортсменам обеих стран добиться новых достижений. Пожелаем им больших успехов в предстоящих товарищеских серевнованиях.

Б. МАКАРЕНКО.

Шахматный матч И. Болеславский — Д. Бронштейн

В понедельник, 31 июля, в Москве, в Центральном доме культуры железнодорожников, открывается матч, в котором встретятся победители международного шахматного турнира гроссмейстеров в Буданеште И. Болеславский и Д. Бронштейн. Победитель этого матча получит право на встречу с чемпионом мира по шахматам гроссмейстером М. Ботвинником.

Вчера в Комитете по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР состоялась жеребьевка. Право играть в первый день белыми получил Д. Брон-

Матч между Болеславским и Бронштейном проводится на большинство из 12 партий. Если результат будет инчейным, то никам Франции претит их иезунтское ли- гроссмейстеры сыграют между собой еще цемерие. Если правосоциалистическим две партии. В случае, если и они закончатся вничью, матч будет продолжен до первой

Туры состоятся 31 июля, 1, 4, 5, 7, 8, вание неоконченных партий будет происходить 2, 6, 9, 12, 14, 16, 19, 21, 23 авгу-

Главным судьей матча конгресс Международной шахматной федерации утвердил заслуженного мастера спорта СССР Н. Зубарева.

-0-На первенство СССР по футболу

два мяча ВИКТОРА ПОНОМАРЕВА

Вчера на стадионе «Сталинен» столичная команда «Торпедо» принимала футболистов минского «Динамо». В первой половине матча торпедовец В. Пономарев открыл

Автозаводцы одержали победу с результатом 2:0.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Угодливые лакеи Уолл-стрита Недавно в Париже после долгих родовых | нем — союз с фаниствующим генералом де | тета. «Опыт последних лет

мук явилось на свет реакционнейшее правительство Плевена. Над его колыбелью прошелестели приветственные речи присяжных ораторов правых партий. В этих цветистых речах разноголосый хор лакейской челяли, состоящей на службе у заокеанских империалистов, выразил свое удовлетворение и радость.

Изрядная доля славословий была обращена к генеральному секретарю социалистической партии Ги Молле, который выступил в роли повивальной бабки при рождении нового кабинета. Лидер правых социалистов разработал правительственную программу и на ее основе сколотил блок различных проамериканских группировок. Это удалось ему тем более легко, что он внимательно выслушал советы доверенных лиц национальной конфедерации французских предпринимателей, но «забыл» узнать мнение представителей трудящихся, объединенных во Всеобщую конфедерацию труда.

Ни Ги Молле, ни Плевен не обманули надежд своих хозяев. Новоиспеченный премьер в своей декларации, подготовленной коноводом социал-предателей, провозгласил курс на усиленную подготовку к войне.

Сформированием правительства Плевена закончилась очередная игра правосоциалистических демагогов в оппозицию. В феврале они ушли из кабинета Бидо, рассчитывая обелить себя в глазах социалистовтрудящихся, недовольство которых продажной политикой партийной верхушки усиливается с кажлым лием.

Олнако партийные главари тут же начали готовить почву для возвращения в правительство. Сначала они робко заговорили об «ошибке», потом, на сорок втором съезде партии, состоявшемся в конпо мая, провели уклончивую резолюцию, которая прелоставила право решить этот вопрос национальному совету. После отставки кабинета Бидо они устами Жюля Мока ше Шумана, предлагая объединить не заявили, что «необходимо как можно скорее дать Франции правительство с тем, чтобы она могла занять свое место в ряду других также транспорт и энергетику. лержав».

Уютно устроившись, наконец, в министерских креслах под крылышком деголлевца Илевена, бывшие «оппозиционеры» окон-

Пословица говорит, что волк свою шкуру раз в год меняет, но все сер бывает. Лидеры правых социалистов меняют свое обличье гораздо чаще, однако их всегда выдает лакейская повалка. В правительстве или вне его, произнося фальшивые речи о повышении зарплаты и «социалистическом планировании» или призывая к расправе над коммунистами, они всегда остаются верными и угодливыми слугами американских поджигателей войны.

оптом и в розницу продают страну уоллстритовским воротилам и разоряют ее.

Едва только стали известны предложения Маршалла о плане «помощи» европейским странам, как Блюм и его сподвижники разом превратились в певнов и глашатаев этого кабального плана, который они назвали «елинственным выражением международной солидарности». Они употребили все усилия, чтобы скрыть от народа действительный характер американской «помощи», направленной на уничтожение национальной независимости Франции и превращение ее в военно-стратегический пландарм Соединенных Штатов Америки.

Правосоциалистические лидеры являются ревностными защитниками агрессивной политики государственного департамента США. Они обеспечили подписание Брюссельского военного пакта, создание Европейского совета, вступление Франции в агрессивный Северо-атлантический блок и заключение двухстороннего военного соглашения с Соединенными Штатами.

Теперь они с пеной у рта поддерживают план Шумана, направленный на возрождение германского милитаризма и на окончательное закабаление Запалной Европы американскими монополистами. Они идут дальтолько угольную и сталелитейную промышленность маршаллизованных стран, но

воззвание Постоянного комитета. В связи с этим правосопиалистические

выступлении одного из делегатов сорок второго съезда социалистической партии, — показал, что национальные рамки уже устарели и что реформы... должны быть проведены в рамках Европы».

Правосопиалистические оракулы вешают, что будущее мира-в дальнейшем сплочении «международной третьей силы» (Ги Молле), в объединении Западной Европы под главенством США и в укреплечии агрессивного Атлантического блока (Жюль Мок). Они лелеют план создания «надна-Вкупе с другими правителями нынеш- ционального органа власти», который факней Франции Ги Молле, Мок и компания тически будет находиться в руках американцев.

Ги Молле занимает в правительстве Плевена специально для него учрежденную должность министра, ведающего отношениями с Европейским советом. На днях он раньше, чем во Франции. вновь обратился с призывом к созданию Европы», выразив намерение привлечь к этой идее прежде всего симпатии молодежи. Последнее говорит только о том, что Ги Молле совершенно потерял чувство реборьбу молодежи за национальную независимость и мир.

С яростью выступают лакеи американских атомщиков против могучего движения народных масс в защиту мира. Непреклонная воля миллионов, требующих запретить атомное оружие, вызывает у них гнев и ненависть. Руководящие деятели социалистической партии в штыки встретили Стокгольмское воззвание. Их рупор — «Попюлер» — требует все новых и новых репрессий против сторонников мира. Кровавый Мок, как только стал министром обороны в правительстве Плевена, излал циркуляр, запрещающий военнослужащим полнисывать

В ответ на стокгольмский призыв послед ний съезд французских социалистов потребовал предоставить США полный контроль над мировыми источниками атомной энергии. Этот съезд социал-поджигатели провели под лозунгом сплочения сил и усиления прожектёры планируют создание «европейборьбы против сторонников мира. С этой ского парламента» и расширение прав адже целью были созваны мартовская и июньминистрации плана Маршалла, проповеская сессии КОМИСКО (так называемый

рится в июньской резолюции КОМИСКО,следует полностью отвергнуть». Ги Молле, Мок и компания призывают

американских поджигателей войны проводить «политику силы». Каждый шаг заокеанских империалистов по пути к развязыванию новой кровавой бойни они встречают одобрительным хором. Вот уже целый на Корейскую народно-демократическую ставительства в Национальном собрании, республику и восхваляет американского appeccopa.

На состоявшемся 11 июля национальном твердили о «необходимости» более «энергичных» действий в Корее со стороны США. Социал-атомщики не ограничиваются словами. Министры уже успели принять решение о военной помощи Ли Сын Ману. Они направили в его распоряжение один из кораблей тихоокеанской эскадры. Любопытно, что в Нью-Йорке об этом было сообщено

Правые социалисты вместе со всей «амеимпериалистических «Соединенных штатов риканской» партией ответственны за предательскую внешнюю политику Франции В свое время возглавляемое ими правительство начало преступную войну против вьетнамского народа. Они и теперь продолжают альности и закрывает глаза на героическую поддерживать империалистическую авантюру. На последнем съезде партии видный правый социалист Даффер сказал: «Отозвать экспедиционный корпус? Heт!»

Ненависть к рабочему классу и его авангарду — коммунистической партии, ненависть к идеям марксизма-ленинизма руководит всеми действиями правосоциалистических агентов Уолл-стрита. Стараясь помешать единству рабочего класса и развратить сознание трудящихся, они преподносят им тошнотворное варево из космополипионных теориек. Они говорят о социализме, но отрицают диктатуру пролетариата, революцию, а само понятие классовой борь бы подменяют невразумительными рассуждениями о «классовом действии». До сих пор эти люди прикрывались флагом марксизма. Теперь же они открыто заявляют о разрыве с марксистской теорией. «Сопиалисты, — сказал один из делегатов их последнего съезда, - не нуждаются в марк-

проамериканскими партиями проводят пэ- правых социалистов. чательно разоблачили себя; союз с Илеве- дуя отказ от национального суверени- Комитет международных социалистических литику вытеснения коммунистов из выбор-

жонференций). «Пропаганду мира.., -- гово- | ных органов. Национальный совет социалистической партии, состоявшийся в феврале, отметил «невозможность» принять систему пропорционального представительства и уполномочил свою парламентскую группу добиваться несправедливой так называемой мажоритарной системы выборов. При такой системе голосования блок правых партий, набрав чуть больше половины месяц «Попюлер» изо дня в день клевещет голосов, сможет лишить коммунистов предесли даже все остальные голоса будут отданы коммунистам.

Майский съезд социалистической партии совете социалистической партии ораторы обощел модчанием вопрос об избирательной реформе. Когда же в июле зашла речь о возвращении в правительство, Ги Молле от имени своей партии пообещал добиться изменения избирательного закона.

Несмотря на демагогические ухищрения правосоциалистических лидеров, трудящиеся все яснее понимают предательскую штейн. роль этих презренных наемников американского капитала в рабочем движении. Простым, мужественным и честным тружебрехунам еще и удается обманывать наиболее отсталую часть рабочего класса, то победы. факты убедительно показывают, как тает их призрачное влияние среди широких 11, 13, 15, 18, 20 и 22 августа. Доигрымасс населения. Об этом свидетельствует рост числа подписей трудящихся-социалистов под Стокгольмским воззванием.

В то же время простые люди вилят. как стойко и последовательно защащают интересы пролетариата коммунисты.

Ни один честный рабочий или интеллиент не может более оставаться в рядах сопиалистической партии, руководимой предателями и провокаторами. Это ярко показывают данные о численности сопиалистичетических, реформистских и прочих реак- ской партии: с 1947 по 1950 год партию покинуло около двух третей ее членов, а некоторые месяные организации попросту прекратили существование.

Ожесточенно, со звериной злобой и настойчивостью обреченных плетут главари правых социалистов липкую паутину предательства, лжи и клеветы, стремясь опутать ею французский народ. Но бессильны счет. После перерыва он забил еще один и жалки их потуги! Народ Франции своими могучими руками наносит удар за ударом по планам поджигателей войны, раз-Правые социалисты в союзе с другими рывая и отбрасывая все хитросплетения в. БЕРЕЗИНСКИЙ.